

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล)

ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแครบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

ซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแครบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
วงเงินงบประมาณ จำนวน ๗๕๕,๗๐๐.-บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแครบ ๔ ประตู เบาะหน้าแบบแยก สามารถปรับเอนและเลื่อนเข้า – ออกได้ ทุกเบาะมีที่พิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย
- ๑.๒ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุด
- ๑.๓ ความยาวทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๔,๙๐๐ มม. ความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑,๗๐๐ มม. ความสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๖๐๐ มม.
- ๑.๔ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๕ เป็นรถที่มีเครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ๑๐๐%
- ๑.๖ ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑.๗ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแครบ ๔ ประตู
- ๑.๘ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๙ ราคารวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตาม พ.ร.บ. ขนส่งทางบก

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เป็นรถใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๑.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๑.๓ ระบบการจ่ายน้ำมันเป็นหัวฉีด แบบคอมมอนเรล

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๒.๑ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกเดินหน้า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์เดินหน้าเป็นแบบซิงโครเมซทั้งหมด
- ๒.๒.๒ สามารถเปลี่ยนจากขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๒.๓ ระบบเบรก

- ๒.๓.๑ ระบบเบรก ABS
- ๒.๓.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมหม้อลมช่วยเบรก และวาล์วปรับ อัตราแรงดันน้ำมันเบรก

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ พวงมาลัยพาวเวอร์ แบบแร็ค แอนด์พีนีเยน สามารถยุบตัวได้

๒.๕ ระบบล้อและยาง

- ๒.๕.๑ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๕.๒ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่ใต้ท้องรถ

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- (๑) ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบอิสระแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครง
- (๒) ระบบกันสะเทือนล้อหลังแบบแหนบซ้อนและใช้ค้ำพทรงกระบอก ติดตั้งทแยงมุมกัน

๒.๗ ระบบกันกระแทก

- (๑) มีระบบคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกจากด้านข้าง